



I.T.I. - Integrovaná technická inspekce spol. s r.o.
Zelený pruh 99, 140 02 Praha 4 - Braník
Akreditovaný inspekční orgán č. 4018
pobočka Brno,
Šumavská 525/33 612 54 Brno
tel/fax: 532 093 792, mobil: 724 024 712, e-mail: bro@itiv.cz

Č.j.:139/12/6.1-VZ

strana: 1/7

Objednatel:
DOSNA spol. s.r.o.
Jablonecká 724
190 00 Praha 9

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

vydaná podle ČSN EN/ISO/IEC 17020

Na základě objednávky ev.č. 137/12/6.1-VZ byla posouzena shoda předmětu inspekce s požadavky specifikovanými v objednávce inspekční činnosti.

Předmět inspekce:

- **inspekční prohlídka výtahu dle části 6 ČSN 27 4007: 2004**

Technického zařízení:

Název:	Osobní výtah
- Typ:	TOV 250
- Výrobce:	Transporta Brno
- Výrobní číslo:	41842355
- Rok výroby:	1984

Základní technická data:

- Třída:	I.
- Nosnost:	250 kg
- Pohon:	trakční
- Rychlost:	0,7 m.s ⁻¹
- Řízení:	jednoduché
- Zdvih:	nezjištěn (5 st./ 5 nást.)
- Umístění - provedení IČ:	Točitá 7/1727, Praha 4
- Provozovatel:	SVJ Točitá 7/1727, Praha 4
- Servisní organizace:	DOSNA spol. s.r.o.

Při inspekční činnosti bylo využito této dokumentace, dokladů:

- dispoziční výkres: ne
- schéma elektro: ano
- pevnostní výpočet: ne
- technická zpráva: ne
- návod k použití: ano
- kniha (pasport) výtahu: ne
- revizní kniha: ano
- mazací plán: ne
- zápis z odborné zkoušky: ano z 1/2012
- zápis z odborné prohlídky: ano z 1/2012
- výchozí revize EZ: - - -
- revize přívodu: ne
- montážní zápis: ne
- schval. zk.: - - -
- úřední zkouška: - - -
- osvědčení lan: ne
- ověřovací zkouška: - - -
- stanovisko ITI: - - -
- protokol KIÚ: - - -

Popis inspekční činnosti:

Inspekční činnost byla provedena podle Inspekčního postupu akreditovaného inspekčního orgánu I.T.I. - Integrované technické inspekce spol. s r.o., IP č. 02 - inspekce výtahových zařízení.

Dne 2. února 2012 byla provedena pracovníkem I.T.I. - Integrovaná technická inspekce spol. s r.o. Praha, Ing. Bohumilem Valešem inspekční prohlídka výše specifikovaného výtahu dle ČSN 27 4007:2004, podle ČSN EN 81-80:2004.

Při inspekční činnosti byla použita tato měřidla:

- svinovací ocelový 5metr, výrobní číslo: 209080950, kal. list č.: 2292/2009
- posuvné měřidlo, výrobní číslo: 7000054, kal. list č.: 2341/2009

Při inspekční prohlídce byla zjištěna bezpečnostní rizika uvedená v inspekčním nálezu této Inspekční zprávy.

Po provedeném posouzení a ověření shody předmětu inspekce dle požadavků specifikovaných v objednávce podáváme následující:

INSPEKČNÍ NÁLEZ

Při inspekční prohlídce byla zjištěna rizika - viz Tabulka č. 3 v příloze této inspekční zprávy.

ZÁVĚR

V Tabulce č. 1 přílohy této inspekční zprávy je uveden základní přehled zařazení rizik, která se mohou vyskytovat na současných výtahových zařízeních. Tabulka č. 2 rozděluje rizika do pěti prioritních úrovní.

Upozornění:

Norma ČSN EN 81-80:2004, která stanoví níže uvedenou tabulku č. 3, byla naposledy změněna změnou Z1:leden 2006. ČSN EN 81-80:2004 stanovuje provedení případných nápravných opatření u provozovaných výtahů v souladu s požadavky EN 81-1:1998, resp. ČSN EN 81-1:1999. Tato norma byla v roce 2009, novelizována a v současné době platí EN 81-1:1998+A3:2009, resp. ČSN EN 81-1+A3:2010. Vzhledem k těmto skutečnostem doporučujeme při provádění případných nápravných opatření respektovat požadavky v současné době platných norem.

Výsledky uvedené v této inspekční zprávě se vztahují pouze na posuzovaný předmět inspekce.

Tato inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu inspekční organizace I.T.I. - Integrovaná technická inspekce spol. s r.o. a zákazníka rozmnožována jinak než vcelku.

V Brně dne: 16. února 2012

Zpracoval: Valdemar Nosákovec



Valdemar Nosákovec

vedoucí inspektor pobočky Brno

Tato - Inspekční zpráva má 7 listů.

Rozdělovník: 1 x I.T.I. - Integrovaná technická inspekce spol. s r.o.
2 x DOSNA spol. s r.o., Jablonecká 724, 190 00 Praha 9

Celkový stav výtahového zařízení z hlediska bezpečnostních rizik

Tabulka č. 1 - Stanovení úrovně provozních rizik u výtahů v provozu - základní přehled zařazení rizik.

Četnost (F) (úroveň příčiny nebezpečí)	Závažnost (S) (kategorie účinku nebezpečí)	Extrémní I	Kritická II	Okrajová III	Zanedbatelná IV
A - Frekventovaná		I A	II A	III A	IV A
B - Pravděpodobná		I B	II B	III B	IV B
C - Příležitostná		I C	II C	III C	IV C
D - Malá		I D	II D	III D	IV D
E - Nepravděpodobná		I E	II E	III E	IV E
F - Nereálná		I F	II F	III F	IV F

Tabulka č. 2 - Prioritní úrovně rizik a časové lhůty uplatnění opatření.

Zařazení rizika		Prioritní úroveň rizika	Časové lhůty
Závažnost (S)	Četnost (F)		
I II	A, B, C A	Velmi vysoká - nepřijatelná	Výtah musí být ihned odstaven z provozu
I II III	C-D, D B, C, C-D A, B	Vysoká - nežádoucí	Musí být odstraněno v krátkém časovém úseku
I II III	D-E D C, C-D	Střední - mírná	Musí být odstraněno ve středním časovém úseku nebo společně s větší modernizací
I II III IV	E D-E, E D A, B	Nízká - přijatelná	Může být odstraněno v dlouhém časovém úseku nebo při modernizaci příslušného dílu
I II III IV	F F D-E, E, F C, C-D, D, D-E, E, F	-	-

Poznámka:

Vzhledem ke skutečnosti, že se na výtahových zařízeních provádí již druhé inspekční prohlídky navrhuje odstranění rizik s vysokou úrovní nejpozději do dvou let.

Při střední úrovni rizika doporučujeme časový úsek pro jejich odstranění maximálně do pěti let.

Tabulka č. 3 - Stanovení nebezpečí a nápravných opatření

Pořadí dle ČSN EN 81-80	Nebezpečí / nebezpečná situace	Šetřený případ	Článek ČSN EN 81-80	Prioritní úroveň rizika	Nápravné / nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Návrh časové lhůty
5.1 Všeobecné požadavky						
1	Přítomnost asbestu v brzdovém obložení	Zařízení bez škodlivých materiálů např. asbestu	5.1.4	Vysoká ID	Odstranění asbestu, který se rozptýluje náhradou obložení	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
5.2 Požadavky na přístupnost						
3	Systém pohonu se špatnou přesností zastavování	Přesnost vyrovnávání a/nebo zastavování	5.2.2	Vysoká ID	Vyměnit za regulovaný pohon	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
5.3 Požadavky proti vandalismu						
4	Nevyhovující odolnost proti vandalům	Opatření proti vandalům	5.3	Střední IID	Opatření podle EN 81-71	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, nebo společně s větší modernizací
5.5 Šachta						
11	Chybí oddělení dráhy vyvažovacího závaží	Přepážka vyvažovacího závaží	5.5.5	Nízká IE	Vybatvit vyvažovací závaží přepážkou podle 5.6.1 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v dlouhém časovém úseku, nebo při modernizaci příslušného oddílu
15	Nebezpečný přístup do prohlubně	Bezpečný přístup do prohlubně	5.5.8	Vysoká II C-D	Provést přístup do prohlubně podle 5.7.3.2 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
16	Chybí zastavovací zařízení v prohlubni	Zastavovací zařízení v prohlubni	5.5.9	Vysoká ID	Doplnit spínač podle 5.7.3.4, 6.4.5 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
17	Chybí osvětlení šachty	Dostatečné osvětlení v šachtě	5.5.10	Vysoká II C-D	Vybatvit šachtu osvětlením podle 5.9 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
18	Chybí nouzová signalizace v prohlubni a na střeše klece	Nouzové vyproštění osob uvězněných v šachtě	5.5.11	Střední IID	Doplnění nouzové signalizace podle 5.10 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, nebo společně s větší modernizací
5.6 Strojovny a prostory pro kladky						
23	Nedostatečné osvětlení ve strojovně	Dostatečné osvětlení ve strojovně a v prostoru pro kladky	5.6.5	Vysoká II C-D	Posílit elektrické osvětlení.	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
24	Chybí prostředky pro zvedání ve strojovně	Kovové nosníky nebo háky pro zdvihací zařízení ve strojovně a v šachtě	5.6.6	Střední IID	Doplnit nosník, vyzkoušet a označit nosnost na nosnících pro zdvihací zařízení a překontrolovat vhodnost umístění pro používání	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, nebo společně s větší modernizací
5.7 Šachetní a klecové dveře						
27	Nevyhovující sklo v šachetních dveřích	Šachetní a klecové dveře se sklem	5.7.3	Vysoká ID	Vyměnit sklo podle 7.2.3.2, 7.2.3.3, 7.2.3.4, 8.6.7.2, 8.6.7.3 a 8.6.7.4 z EN 81-1: 1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
29	Nedostatečné osvětlení u šachetních dveří - osvětlení nástupišť	Osvětlení nástupišť	5.7.5	Střední III C-D	Posílit osvětlení u šachetních dveří - osvětlení nástupišť	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, nebo společně s větší modernizací

31	Nebezpečné zajišťovací zařízení u šachetních dveří	Zajišťovací zařízení šachetních dveří	5.7.7	Vysoká ID	Vyměnit zajišťovací zařízení u všech šachetních dveří podle 7.7 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
32	Odjišťování šachetních dveří bez zvláštního nástroje (např. trojhranného klíče)	Nouzové odjišťování šachetních dveří zvláštním nástrojem (např. trojhranným klíčem)	5.7.8.1	Vysoká ID	Vybavit dveře zajišťovacím zařízením podle 7.7.3.2 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
5.8 Klec, vyvažovací a vyrovnávací závaží						
39	Neodpovídající - nedostatečná délka ochranné prahové desky	Ochranná prahová deska	5.8.2	Vysoká ID	Doplnit ochrannou prahovou desku podle 8.4 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
40	Klec výtahu je bez klecových dveří	Klecové dveře	5.8.3	Vysoká ID	Doplnit samočinné klecové dveře podle 8.6, 8.7, 8.8, 8.9 a 8.10 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
43	Chybí zábradlí na střeše klece	Ochrana proti pádu ze střechy klece	5.8.6	Vysoká ID	Vybavit střechu klece zábradlím podle 8.13.3 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
46	Chybí nouzové osvětlení klece výtahu	Nouzové osvětlení klece	5.8.8.2	Střední IIC	Doplnit nouzové osvětlení klece podle 8.17.4 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, nebo společně s větší modernizací
5.9 Nosné prostředky, vyvažovací prostředky a omezovač rychlosti						
47	Chybí kryty proti úrazu na třecích kotoučích	Ochrana proti úrazu třecími kotouči	5.9.1	Střední IID	Doplnit kryty podle 9.7 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, nebo společně s větší modernizací
48	Chybí kryty lan proti vypadnutí z třecích kotoučů	Ochrana proti vypadnutí lan z třecích kotoučů	5.9.1	Střední IID	Doplnit kryty podle 9.7 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, nebo společně s větší modernizací
49	Chybí kryty třecích kotoučů proti vniknutí cizích předmětů	Ochrana proti vniknutí předmětů mezi lana a třecí kotouče	5.9.1	Nízká IIID	Doplnit kryty podle 9.7 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v dlouhém časovém úseku, nebo při modernizaci příslušného oddílu
52	Chybí ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru u trakčních výtahů s vyvažovacím závažím	Ochrana proti nadměrné rychlosti klece (el. výtahy)	5.9.4	Střední IID	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v 9.10 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, nebo společně s větší modernizací
53	Nevyhovuje konstrukce výtahového stroje	Vyhovující provedení výtahového stroje k zabránění nekontrolovaného pohybu klece nahoru nebo dolů s otevřenými dveřmi el. výtahů, viz pozn. 1 z 5.9.4 této normy	5.9.4 5.12.1	Vysoká ID	Vyměnit stroj za typ stroje podle z EN 81-1 nebo doplnit brzdu podle požadav. 12.4.2 z EN 81-1: 98	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
5.10 Vodítka, nárazníky a koncové vypínače						
56	Chybí nárazníky	Vyhovující nárazníky nebo jiné zařízení	5.10.2	Vysoká II C-D	Doplnit nárazníky podle 10.3 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
5.12 Výtahový stroj						
62	Chybí ovládání pohonu nezávislými stykači	Chybějící ovládání pohonu nezávislými stykači	5.12.4	Vysoká ID	Doplnit zastavovací zařízení podle 12.7 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
63	Chybí zařízení kontrolující uvolnění lan	Zařízení uvolněného nosného prostředku	5.12.5	Střední IID	Doplnit bezpečnostní zařízení proti uvolnění nosného prostředku podle 9.5.3, 12.9 z EN 81-1:	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, např. do 5 let nebo společně s větší modernizací

5.13 Elektrická zařízení						
67	Nedostatečná ochrana motoru výtahového stroje	Ochrana motoru výtahového stroje	5.13.2.	Nízká II D-E	Doplnit zařízení pro sledování teploty podle 13.3.1, 13.3.2 a 13.3.3 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v dlouhém časovém úseku, nebo při modernizaci příslušného oddílu
68	Ve strojovně je neuzamykatelný hlavní vypínač	Uzamykatelný hlavní vypínač ve strojovně	5.13.3	Střední I D-E	Doplnit uzamykatelný hlavní vypínač podle 13.4.2 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, nebo společně s větší modernizací
5.14 Ochrana proti elektrickým závadám, řízení, přednosti						
69	Chybí ochrana proti záměně fází	Při záměně fází neohroží nebezpečí ze špatné funkce výtahu	5.14.1	Nízká II D-E	Doplnit ochranu proti záměně fází k zajištění, aby záměna fází nemohla být příčinou nebezpečné funkce výtahu podle 14.1.1.1j z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v dlouhém časovém úseku, nebo při modernizaci příslušného oddílu
70a	Chybí ovládací kombinace pro revizní jízdu na střeše klece	Zařízení pro revizní jízdu	5.14.2a	Vysoká I C-D	Doplnit zařízení pro revizní jízdu podle 14.2.1.3 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
70b	Chybí zastavovací zařízení na střeše klece	Zastavovací zařízení na střeše klece	5.14.2b	Vysoká I C-D	Doplnit zastavovací zařízení podle 14.2.2 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
71	Chybí zařízení pro nouzovou signalizaci - obousměrné dorozumívací zařízení mezi klecí výtahu a stálou vyprošťovací službou	Zařízení nouzové signalizace	5.14.3	Vysoká II C-D	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle 14.2.3 z EN 81-1:1998 (Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 -dálková nouzová signalizace pro výtahy).	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
73	Chybí kontrola zatížení v klecí	Kontrola zatížení	5.14.5	Nízká II D-E	Doplnit kontrolu zatížení podle 14.2.5 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v dlouhém časovém úseku, nebo při modernizaci příslušného oddílu
5.15 Štítky, označení a provozní návody						
75	Nedostatečná pevnost nosných prvků vyvažovacího závaží	Pevnost nosných prvků vyvažovacího/vyrovňovacího závaží z litého betonu nebo betonových cihel	Žádný odkaz	Vysoká IIIA	Vyvažovací závaží vyměnit Vyvažovací závaží opásat	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
76	Dřevěné klece výtahů	Materiál klece	8.3.3 ČSN EN 81-1:1999	Střední IIIC	Nahradit nevyhovující klece výtahů kovovými podle 8.3.3 z ČSN EN 81-1:1999	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, nebo společně s větší modernizací
80	Nevyhovující otvory v podlaze strojovny	Otvory v podlaze strojovny	6.3.4 ČSN EN 81-1:1999	Vysoká IIIA	Upravit otvory v podlaze strojovny olemováním podle 6.3.4 z ČSN EN 81-1:1999	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let
81	Vedení vyvažovacího závaží čtyřmi ocelovými dráty	Vedení vyvažovacího závaží čtyřmi ocelovými dráty	Žádný odkaz	Vysoká IIIA	Doplnit bezpečnostní spínač kontrolující prodloužení/prasknutí každého drátu nebo nahradit tuhými vodičky	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do dvou let